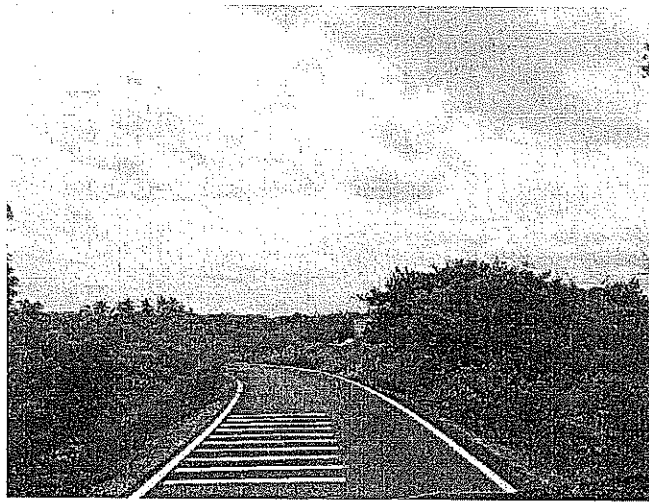


แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570

แก้ไข(ครั้งที่ 4/2567)



เทศบาลตำบลโกตาบารู

อำเภอรามัน

จังหวัดยะลา

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน

สำนักปลัดเทศบาล

www.kotabarucity.go.th

(นางสาวดาราสีระ คารานันต์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ส่วนที่ ๑

บทนำ

เหตุผลและความจำเป็นในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ แก้ไข (ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗)

ตามที่เทศบาลตำบลโกตาบารู ได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ไปแล้ว กองช่างได้เสนอให้มีการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น จึงมีความจำเป็นที่จะต้องมีการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพื่อสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน

ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขจนถึงปัจจุบัน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น “เมื่อผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขแล้ว ให้ปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบ พร้อมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น อำเภอและจังหวัดทราบ

เพื่อให้การดำเนินโครงการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงได้มีการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗) โดยมีรายละเอียดตามบัญชีรายละเอียดโครงการ ดังนี้

ส่วนที่ ๒

บัญชีโครงการพัฒนา

มีองค์ประกอบดังนี้

-รายละเอียดโครงการพัฒนา

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ แก้ไข(ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗)
เทศบาลตำบลโกตาบารู

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
ค. Sustain Development Goals:SDGs

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านความสามารถในการแข่งขัน
หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
เป้าหมายที่..๙./เป้าประสงค์ ๙.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื้อเพลิงได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและทั้งข้ามเขตแดน
เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าไปที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียม
สำหรับทุกคน

ประเด็นการพัฒนาที่ ๒ ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยว และบริการที่เน้นคุณค่าและความยั่งยืนเชื่อมโยงชุมชนและท้องถิ่น
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์การส่งเสริมโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคม

๔. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เพื่อรองรับการเกษตร
แผนงาน อุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางถนนน้ำวัด ถึง ถนนบ้านพักครู หมู่ที่ ๒ ชุมชนศาลเก่า	เพื่อให้ประชาชนมี การสัญจรไปมาได้ สะดวก	ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ และ ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔๒๓.๐๐ เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๒๒๘.๐๐ ตาราง เมตร)					๑,๐๗๓,๐๐๐	ร้อยละของผู้ สัญจรไปมา ได้รับความ สะดวก	ประชาชนได้รับการ สัญจรที่สะดวก รวดเร็ว	กองช่าง

แก้ไขโครงการและงบประมาณ เดิมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แก้ไขเป็น ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘
(โครงการลำดับที่ ๒๕ หน้าที่ ๑๕๑ จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ แก้ไข(ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖)

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ แก้ไข(ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗)

เทศบาลตำบลโกตาบารู

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างเสริมขีดความสามารถในการแข่งขัน
หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
เป้าหมายที่..๙./เป้าประสงค์ ๙.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและท่าข้ามเขตแดน
เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าไปที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียม
สำหรับทุกคน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดยะลา
ประเด็นการพัฒนาที่ ๒ ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยว และบริการที่เน้นคุณค่าและความยั่งยืนของชุมชนและท้องถิ่น
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์การส่งเสริมโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคม

๔. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัดยะลา
๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เพื่อรองรับการเกษตร
แผนงาน อุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๒	ปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางถนนโตะนิ ซอย ๓ ถึง ถนนโตะนิ ซอย ๖ หมู่ที่ ๑ ชุมชนตลาดนัด	เพื่อให้ประชาชน มีการสัญจรไปมา ได้สะดวก	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ และ ๕.๐๐ เมตร ยาว ๙๓๗.๐๐ เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๑๗๑.๐๐ ตร.ม.)			๒,๐๑๑,๐๐๐			ประชาชนได้รับ การสัญจรที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

แก้ไขชื่อโครงการและปีงบประมาณ เดิมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แก้ไขเป็น ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘
(โครงการลำดับที่ ๒๖ หน้าที่ ๑๕๑ จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ แก้ไข(ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖)



ประกาศเทศบาลตำบลโกตาบารู
เรื่อง แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ แก้ไข(ครั้งที่ ๔) ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗

เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ หมวด ๕ ข้อ ๒๑ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ แก้ไข(ครั้งที่ ๔)ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติต่อไป รายละเอียดสามารถดาวน์โหลดได้จาก QR Code แนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๗

นายมาหะมรียี แวหะมะ
นายกเทศมนตรีตำบลโกตาบารู

