

ส่วนที่ ๑

บทนำ

เหตุผลและความจำเป็นในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ แก้ไข (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

ตามที่เทศบาลตำบลโกตาบารู ได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ไปแล้ว เทศบาลตำบลโกตาบารูมีความจำเป็นที่จะต้องมีการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพื่อความเหมาะสม และสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน

ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขจนถึงปัจจุบัน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น “เมื่อผู้บริหารท้องถิ่นได้เห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขแล้ว ให้ปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบ พร้อมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น อำเภอและจังหวัดทราบ

เพื่อให้การดำเนินโครงการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงได้มีการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖) โดยมีรายละเอียดตามบัญชีรายละเอียดโครงการ ดังนี้

ส่วนที่ ๒

บัญชีโครงการพัฒนา

มีองค์ประกอบดังนี้

-รายละเอียดโครงการพัฒนา

**รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ แก้ไข(ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)
เทศบาลตำบลโกตาบารู**

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustain Development Goals:SDGs

เป้าหมายที่..๙./เป้าประสงค์ ๙.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สมเหตุสมผลและเท่าเทียม สำหรับทุกคน

ง.ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดยะลา

ประเด็นการพัฒนาที่ ๒ ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยว และบริการที่เน้นคุณค่าและความยั่งยืนเชื่อมโยงชุมชนและท้องถิ่น

จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัดยะลา

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์การส่งเสริมโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคม

๔. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เพื่อรองรับการเกษตร

๒. แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมคูระบายน้ำ	เพื่อให้ประชาชนมีการสัญจรไปมาได้สะดวก	ถนนโกตา - ท่าเรือ ซอยโกตาโฉมใหม่ หมู่ที่ ๒ ชุมชนนาเตย ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๕๙๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๖๐ เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๙๗๕.๐๐ ตร.ม)		๔,๘๐๐,๐๐๐				ร้อยละของผู้สัญจรไปมาได้รับความสะดวก	ประชาชนได้รับการสัญจรที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

แก้ไขงบประมาณจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗

(โครงการลำดับที่ ๓ หน้าที่ ๑๘๗ จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ แก้ไข(ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖) สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น)

**รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ แก้ไข(ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)
เทศบาลตำบลโกตาบารู**

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
ค.Sustain Development Goals:SDGs

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
เป้าหมายที่..๙./เป้าประสงค์ ๙.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สมเหตุสมผลและเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง.ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดยะลา
จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัดยะลา

ประเด็นการพัฒนาที่ ๒ ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยว และบริการที่เน้นคุณค่าและความยั่งยืนเชื่อมโยงชุมชนและท้องถิ่น
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์การส่งเสริมโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคม

๔. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ กลยุทธ์ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เพื่อรองรับการเกษตร
๒. แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	เพื่อให้ประชาชนมีการสัญจรไปมาได้สะดวก	สายถนนโกตา-ท่าเรือ ถึง ถนนกำแพงบูเกะ ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๘๗๔.๐๐ เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๔๙๖.๐๐ตารางเมตร) หมู่ที่ ๔ ชุมชนกำแพงบูเกะ เทศบาลตำบลโกตาบารู อำเภอรามัน จังหวัดยะลา		๔,๗๐๐,๐๐๐				ร้อยละของผู้สัญจรไปมาได้รับความสะดวก	ประชาชนได้รับการสัญจรที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

แก้ไขงบประมาณจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗
(โครงการลำดับที่ ๓๓ หน้าที่ ๔๒ จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม(ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ แก้ไข(ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

๑.Sustain Development Goals:SDGs

เป้าหมายที่..๙./เป้าประสงค์ ๙.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์การส่งเสริมโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคม

๒. แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	เพื่อให้ประชาชนมีการสัญจรไปมาได้สะดวก	สายถนนโกตา – ท่าเรือ ซอยมะดือลอง ๒ ถึงถนนโกตา – รามัน ซอย ๒ ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๖๑๘.๐๐ เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๐๙๐.๐๐ ตารางเมตร) หมู่ที่ ๓ ชุมชนมะดือลอง เทศบาลตำบลโกตาบารู อำเภอรามัน จังหวัดยะลา		๔,๔๐๐,๐๐๐				ร้อยละของผู้สัญจรไปมาได้รับความสะดวก	ประชาชนได้รับการสัญจรที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

แก้ไขงบประมาณจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗
(โครงการลำดับที่ ๓๔ หน้าที่ ๔๓ จากแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม(ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖)

